

工務局主管 105 年度施政及預算重點說明

一、交通建設工程

(一) 道路工程

1. 福國路延伸工程 (第 2 期)

配合「北投士林科技園區」區段徵收分期範圍，分為 2 期工程施作，第 2 期為 104-107 年度連續性計畫，預計 107 年 11 月完成，範圍概述如下：

- (1) 銜接既有洲美高架橋福國路交流匝道缺口至第 1 期起點止，長約 0.6 公里。
- (2) 工程起點至 Y-13 平面道路及 Y13-Y9 北側平面道路共 0.9 公里。
- (3) 福國路於承德路至磺溪段南側平面道路長約 0.5 公里。

2. 中正忠孝西路北門周邊路型改善工程

為 105-107 年度連續性計畫，預計 107 年 11 月完成，辦理忠孝西路（公園路以西）路型變更調整改建，長約 980 公尺、寬約 40 公尺。

3. 105 年度道路改善及維護工程

為持續提升及維護本市道路服務品質，使民眾行的安全與舒適，本工程將廣續辦理本府工務局新建工程處權管道路設施(包括路面、溝蓋、分向島、緣石、護欄、欄杆、草木植栽、道路邊坡、交通設施、無障礙設施、斜坡道、人行道等公共設施)整建、修繕、設置、更新、改善及維護等工程之巡檢及施工(含路面坑洞修補、路基改善、孔蓋調升降、路面更新銑刨加鋪)等作業。

(二) 橋涵工程

1. 中正忠孝橋引橋拆除及周邊平面道路路型改善工程

為 104-106 年度連續性計畫，預計 105 年 11 月完成，範圍概述如下：

- (1) 拆除環河北路至重慶南北路間高架橋梁結構體。高架橋梁段全長約 750 公尺、橋寬約 15 公尺、橋墩高約 7~9 公尺。
- (2) 匝道改善：保留西寧北路西側上下忠孝橋之既有匝道，並利用中央原高架引道路幅空間、拓寬兩側忠孝橋匝道。
- (3) 平面道路調整：改善長度：忠孝西路約 800 公尺、路權寬約 40~46 公尺。車道配置：8~10 車道。

2. 中正橋改建工程

改善中正橋既有耐震、防洪能力不足及汽機車動線交織問題，增進行車安全與交通順暢，並增建自行車道加入景觀遊憩功能，預計 105 年辦理工程設計及發包事

宜，108 年 12 月施工完成。

3. 105 年度臺北市人行陸橋暨人行地下道拆除工程

本計畫係辦理本市人行陸橋暨人行地下道存廢評估完成核定廢除後之拆除工程，包含拆除人行陸橋（日新國小、永吉國中、實踐國中等）及人行地下道（中山長安、中山錦州、敦化八德等）工程項目。

4. 考量本市部分橋涵齡期已高且呈老舊現象，實有必要進行適當修整改善，以美化市容及提升橋涵維護品質、促進都市景觀，故藉由橋涵景觀美化工程，賦予都市景觀新意象，並搭配社區在地景觀及人文特色重新鋪陳形塑既有陸橋及地下道，使各橋涵擁有其自屬的特色。

（三）人行道工程

1. 本市人行道總面積共約 250 萬平方公尺，本府自 88 年起積極辦理人行道更新工程，迄 104 年 7 月 31 日累計完成 228 萬 5,326 平方公尺，約佔全市人行道 91.41%；105 年計畫增設及更新面積 5 萬平方公尺。

2. 配合本市申辦 2016 設計之都，辦理羅斯福路 5 段 6 段、和平西路 3 段人行環境改善工程，及本府交通局建置本市自行車路網，辦理復興南北路、松江路、承德路、辛亥路、艋舺大道、愛國東路、經貿二路、忠孝東路西段、忠孝東路東段、民生東路等人行道拓寬工程，更新之人行道（含自行車道）將採用透水鋪面，以降低都市熱島效應。另新增側溝，原側溝改為纜線管路，以統合公共設施管線配置，加強道路管理，維護交通安全及市容觀瞻，提升本市生活品質。

3. 萬華華中橋下游側人行道(暨自行車道)拓寬工程

本工程為配合本府交通局辦理雙北城市興建跨市橋樑自行車通行環境建置系統，並由本府交通局邀新北市交通局及相關單位研議跨市橋樑興建可行性，及研擬跨市橋樑合作方案，以提供民眾友善安全之自行車通行環境。

本工程為 105-106 年度連續性計畫，將銜接連絡新北市中和區與本市萬華區之華中橋下游側(西側)原 1.5 公尺寬人行道，再向外拓寬 1.5 公尺，拓寬後人行道寬度為 3 公尺，採人車共道方式規劃設計，拓寬之長度約 920 公尺。

4. 105-106 年度西門徒步區鋪面改善工程

西門町為年輕族群聚集活動之時尚流行文化中心及國際觀光景點，其中徒步區更提供民眾於西門商圈悠閒購物及旅遊所需之良好人本環境。惟西門徒步區長期以來，在非管制時段內因車輛輾壓，已造成徒步區鋪面破損及局部修補與原鋪面形成色差等狀況，影響市容亦影響國際都市形象，故擬辦理本計畫全面改善西門徒

步區之鋪面工程。

二、排水防洪工程

在洪災防範方面，本市計畫興建堤防長度為 13 萬 1,231 公尺，截至 104 年 7 月底止，已達防洪標準之堤防長度 10 萬 9,141 公尺，完成率達 83.17 %。

105 年度依市政白皮書及府層級優先推動施政項目之政策引領，賡續推動下列各項工作：

(一) 河川工程

1. 19 項府層級優先推動施政重點項目都市更新(含 2050 願景計畫)－東區門戶計畫之相關計畫－四分溪中央研究院周邊環境改造工程，及中正萬華復興計畫－新店溪右岸中正橋至華中橋段高灘地景觀改善工程。
2. 提升本市防災治水業務功能：臺北市抽水站第四及五分區管理中心建置工程、疏散門及閘門啟閉管理系統建置工程、臺北市 CCTV 河川水情監控設備建置工程（第 2 期）、全市抽水站設備更新及改善工程、全市抽水站設備更新及改善工程(第 2 期)、臺北市抽水站第四至第六分區暨總二管理中心自動化監控系統建置工程、北投洲美堤防外灘地整建工程、洲美堤防自雙溪橋至洲美大橋間堤防新建工程、河川設施檢修改善工程。

(二) 河川管理及河濱公園維護改善

河濱公園設施整建新建工程、社子島濕地委外經營管理〈含棲地維護及環境教育〉、河濱公園環境清潔及河面漂流物清除等工作。

(三) 雨水下水道工程

提升本市防災治水業務功能：文山區興隆排水系統新建及改善工程、文山區滯洪池新建及周邊排水改善工程、雨水下水道結構修補工程、零星排水改善工程、內湖麗山國中西側排水改善工程、雨水下水道結構安全檢測及設計工作、臺北市排水系統調查及檢討工作、臺北市小管徑排水系統調查及檢視工作。

(四) 抽水站管理

本市目前計有 65 座正式抽水站及 21 座臨時抽水站，總計 409 臺抽水機組，總抽水量約每秒 2,136 立方公尺，此外另有 1,128 扇閘、閘門等防汛設施。

1. 抽水機組試車保養：抽水機組試車抽水分為防汛期（每年 5 月至 11 月）及非防汛期（每年 12 月至次年 4 月）2 階段，防汛期每月試車 4 次，非防汛期每月試車 2 次。
2. 抽水機組定期保養：以開口契約方式，將全市抽水機組之引擎保養維護，委由專

業廠商辦理。

3. 老舊機組檢視及適時更新：於平時試車保養中，針對老舊設備，設備性能及可靠性均已降低且妥善率較差之機組，先行辦理更新評估及測試，確認後報請更新。

三、污水下水道工程

(一) 依據本市淡水河系 4 條河川污染指標 (RPI)，淡水河本流部分已呈現改善成效，持續與新北市政府透過淡水河流域管理委員會，共同推動淡水河流域污水下水道建設，朝向「水清魚現好生態」、「再造永續新環境」活化淡水河系改善目標。

(二) 持續積極推動污水下水道建設

1. 主、次幹管：截至 104 年 7 月底，本市污水下水道主幹管完成率 100%、次幹管完成率 97.55% 及分管網完成率 89%，將儘早完成分管網，供後續用戶接管儘速完成。
2. 加速用戶接管：持續於本市 12 行政區分管網佈設完成地區辦理用戶接管，截至 104 年 7 月底止，本市累計完成用戶接管 81 萬 5,920 戶 (含公共污水下水道用戶和專用下水道用戶)，門牌戶數接管普及率 74.33%。
3. 為加速提升本市用戶接管戶數，將依下水道法第 19 及 32 條及其施行細則第 17 條規定，針對本市污水下水道公告可使用地區之未接管戶予以限期完成接管，逾期未接者依法裁罰，促使用戶儘早配合施工。
4. 污水截流：本市目前總計已有 12 座截流站，另包含新北市 22 座及基隆市 1 座，淡水河系污水下水道系統截流站 (井) 總計已有 35 座正常操作中 (含浦仔溝站試運轉)，有效截取晴天污水輸送到污水處理廠處理後排放。
5. 現地處理設施：本市計有基隆河之南湖及成美、淡水河本流之貴陽及忠孝等 4 處礮間設施運轉中。
6. 持續推動本市機關、公有市場、公私立學校及大型用戶接管事宜。

(三) 污水下水道系統穩定操作

1. 本市轄管內湖、迪化以及代管之新北市八里 3 座污水處理廠，總設計處理容量 197 萬 CMD，自 104 年 1-7 月期間總平均處理水量 180 萬餘 CMD，將持續穩定操作，達滿載目標，放流水水質符合國家標準。
2. 辦理八里污水處理廠第 7 期委託代操作維護工作、委託營運管理第 2 期服務工作，維持場站設施、管線系統及污水廠區正常運轉。
3. 辦理八里污水處理廠第 3 期設備汰舊更新工程及污泥減量工程委託規劃設計案。
4. 賡續辦理迪化污水處理廠第 4 期委託代操作維護工作、委託營運管理服務工作，

維持 24 小時正常運轉。

5. 賡續辦理迪化污水處理廠增設放流管工程。
6. 賡續辦理內湖污水處理廠二期工程及第一期設備汰換工程。
7. 賡續辦理南湖兩水抽水站礫間接觸曝氣氧化處理設施、成美兩水抽水站晴天排水水質淨化現地處理設施委託代操作。
8. 賡續辦理紓流、抽水站及站體改善及增設工程。
9. 辦理淡水河系污水下水道收集系統相關設備改善工程第 2 期。
10. 辦理迪化污水抽水站及北市截流站相關設備改善工程。

(四) 污水下水道永續經營

1. 後巷美化：截至 104 年 7 月底，全市累計完成 1,308 條後巷美化，將持續於年度計畫接管並符合施作後巷地區，主動與里辦公處會勘辦理。
2. 污水下水道使用費：104 年 1-6 月期間，收入達 6 億 1,197 萬 5,905 元，將賡續辦理使用費收費業務。
3. 早期用戶接管清查業務：截至 104 年 7 月底止，已完成全市 14 萬 2,585 棟已收費用戶接管使用清查，將賡續辦理。
4. 依據「臺北市政府工務局衛生下水道工程處辦理建築物地下層既有化糞池廢除或改設為污水坑補助要點」賡續辦理補助業務，104 年 1-7 月期間，民眾申請件數為 90 件。
5. 賡續辦理污水處理廠回饋金發放、污水下水道管制用戶委外水質稽查。
6. 賡續辦理污水管線檢視清疏業務，排除油垢及雜物淤塞，維持管線通暢。
7. 賡續辦理污水管線損壞改善業務，改善陳情及管線遷移完成案件，並視案件急迫情形施工，依續恢復正常。
8. 持續辦理污水下水道管網系統維護、污水管線檢視清疏、用戶接管清管、污水管線損壞改善及場站設施運作業務，維持良好服務品質。
9. 本市轄管內湖、迪化以及代管之新北市八里 3 座污水處理廠，最高可提供 5 萬 5,000CMD 回收用水，有效利用水資源。

四、公園綠地建設工程

(一) 本市公園工程辦理概況

1. 公園、綠地、廣場及兒童遊樂場之闢建

本市至 104 年度之都市計畫及其他公園、綠地、廣場及兒童遊樂場總計 1,068 處（含河濱公園等 41 處），總面積 1,984 公頃，至 104 年底本市已開闢完成及已編

列預算即將闢建者計 865 處（含部分開闢 43 處），面積計 1,385 公頃，平均每人享有公園綠地面積約可達 5.124 平方公尺（以 103 年 12 月底人口數計算）。

2. 公園新建及廣場景觀工程

105 年度辦理大安 149 號公園新建工程委託規劃設計技術服務，並配合西區門戶計畫辦理中正 23 號(交六)廣場景觀綠美化工程、北門廣場景觀工程，及配合大同地區再生計畫辦理大同 388 號公園新建工程委託先期規劃技術服務案。

3. 公園更新工程

105 年度辦理 9 處公園更新計畫，含中強公園、天和及天和 1 號公園、東和公園、忠誠公園、木柵公園、陽明公園一期、椰城公園、華山公園二期及社子公園。

4. 公園更新先期規劃

105 年度辦理榮華公園、南港公園、至善公園更新工程委託先期規劃案。

5. 艋舺公園整建工程

艋舺公園於 94 年 1 月 22 日啟用，佔地 1.3 公頃，遊客眾多且多屬遊民聚集的場所，為改善設施老舊及遊民聚集問題，並配合本府「中正萬華復興計畫」政策，辦理園內迴廊採光板漏水汰換、迴廊座椅老舊改善及公園老舊設施改善等工程。

6. 既成公園之維護管理

持續辦理既成公園綠美化、公園各項設施及排水之增設及維護，老舊公園逐年編列預算辦理汰換改善。落實公園付費使用設施委託經營管理及委外維護政策，游泳池、網球場、溫泉浴池辦理委託經營管理，節省人事及維管費用，另部分公園委託廠商維護公園、公廁、環境清潔、草皮、灌木修剪等事宜。

7. 鼓勵民眾參與推動社區環境改造計畫

105 年 1 月 1 日起接管本市鄰里公園，藉由鼓勵市民參與及透過社區環境及社區鄰里公園改造等來凝聚豐富的社區資源，充分發揮合作效果，而成為改進、活化社區之動力，建立永續的社區參與制度。

8. 臺北市行道樹及公園設施行動化查報系統後續建置擴充

本計畫將路燈設施與議員會勘案件納入行動化巡查，介接 1999 及相關外部系統，並因應巡查作業流程改變，提供完整分析及統計報表以協助決策執行。

(二) 道路、綠地公園等加強美化工程

1. 道路、綠地公園等加強美化工程

105 年度將延續 104 年度施作範圍，預計美化面積共計 19 萬平方公尺。

2. 行道樹定位及普查委託維護

進行全市行道樹樹籍資料調查及 GPS 定位，建立電子化樹籍資料庫，以供發展雲端樹木資訊管理平台，達成智慧城市施政目標。

3. 公園處樹木與設施資源管理平台

建置全市行道樹樹籍資料與公園重要設施等數化圖層，將樹木與設施管理資訊化，結合地理資訊與巡查系統，建立完整的樹木與設施修繕履歷登載、與 QR Code 導覽等。

(三) 路燈建設工程

1. 路燈新設工程

- (1) 辦理全市郊區道路、主要道路、巷弄道路路燈新設工程、配合電力桿下地裝設自備路燈工程及燈桿與開關箱共桿工程，提升市民生活品質。
- (2) 配合本府節能減碳政策，辦理全市道路、公園、人行道、高架道路、隧道裝設 LED 照明燈具約 7,293 盞。
- (3) 辦理本市 28 處河濱公園自行車道路燈新設工程及里長與議員等建議案，以改善河濱公園自行車道夜間照明，提供市民夜間優質休憩空間，間接維護治安。

2. 路燈維護管理

- (1) 本市路燈現有 15 萬餘盞，依計畫分區維護管理，定期檢修並實施日夜間路燈巡查作業，以爭取修復時效及降低路燈失明率。
- (2) 配合年度計畫、市民、區公所建議及管理員查報換修不良地下線路、燈具、腐蝕燈桿、路燈開關設備及配合道路統一挖掘路燈整建，以維持路燈正常放光，改善夜間照明，達成「路燈要亮」施政目標。

3. 路燈整建工程(纜線清整下地工程)

本市現有超過 15 米之路燈纜線採全架空或部分架空，依據天空纜線重整計畫需予下地或整理，將配合道管中心道路整合各管線單位一齊挖掘完成架空線下地，達成纜線清整目標，還給市民更乾淨的天空。

(四) 田園城市

1. 田園基地工程

辦理信義 415 號公園田園綠化及其他田園基地工程案，規劃建置田園基地。

2. 田園城市推廣計畫策略規劃技術服務案

為舉辦國內專家學者研討會，參訪或觀摩田園基地已實作成功場域及吸取國內成功經驗，並將成果資料統計彙整，辦理發表會及展示等，建立系統化的田園城市計畫架構及加強深化論述基礎。

3. 田園銀行網路平台

105 年度資訊系統新增田園基地查詢、電子地圖、課程線上報名、線上交流分享互動系統，顯示田園基地點位資料及便民等功能。提供更完整的田園基地資訊，供民眾查詢及申請認養，簡化資料審查及管理作業，提供課程資訊及農業技術輔導服務及透過網站與民眾互動。

五、大地工程

(一) 坡地防災

1. 山坡地防災觀測系統建置

坡地雨量站及土石流觀測站定期維修保養：26 處坡地雨量觀測站及 11 處土石流觀測站等保養、維護與更新(含雨量資料蒐集、建立)。

2. 土石流潛勢溪流及集水區溪溝

(1) 土石流潛勢溪流整治工程：辦理本市 50 條土石流潛勢溪流之防救災與治理工作，避免土石流災害發生。

(2) 溪溝整治工程：辦理山溝、野溪整治、溪岸崩塌邊坡穩定處理及防救災之規劃調查與治理等工作，保障市民生命財產安全。

3. 山坡地邊坡

本市南、北區山坡地邊坡緊急處理工程：藉由坡面改善工程穩定坡面，以確保下方居民安全。

4. 山坡地住宅

(1) 山坡地住宅安全管理：辦理本市列管山坡地住宅社區安全檢查、列管坡地老舊聚落巡勘監測工作、防災教育宣導及演練，維護坡地住宅安全。

(2) 山坡地邊坡安全管理：辦理本市山坡地人工邊坡調查建檔、人工邊坡地錨護坡設施檢測及鄰近住宅社區順向坡監測與安全評估工作，以維護市民生命財產安全。

(二) 坡地利用

1. 登山步道

(1) 登山步道緊急處理工程：辦理本市登山步道及附屬設施零星修復或設置指標工作，以維護登山步道服務品質及民眾安全。

(2) 登山步道改善及維護工程：辦理本市列管計 130 條登山步道更新改善及新增非列管登山步道之相關設施(涼亭、欄杆、座椅及鋪面等)之改善工作，以維護

登山市民休閒遊憩安全。

- (3) 登山步道周邊環境及指標系統更新改善工程：辦理本市列管登山步道入口綠美化工作，並針對步道沿線辦理整體景觀設置方向指標示牌、導覽牌。

2. 山區道路

- (1) 山區道路改善及維護工程規劃設計：辦理山區道路災害預防及災後復建之調查規劃設計，俾利憑辦 106 年度工程改善處理。
- (2) 山區道路緊急處理工程：針對本市山區道路辦理颱風豪雨期間緊急搶災及災後處理工程。
- (3) 山區道路改善及維護、環境綠美化及路面改善工程：辦理產業道路例行性維護工作、景觀營造及山區道路邊坡改善工程。

3. 休閒遊憩設施

針對圓山、指南、仙跡岩 3 大風景區及貴子坑、碧山 2 處露營場分階段辦理一系列景觀改善工程，以提供更安全、完善之休閒遊憩空間。

4. 環境教育

落實永續環境教育，於內雙溪自然中心、內溝溪生態展示館及貴子坑水土保持教學園區等 3 場域，辦理一系列環境教育課程。

5. 農業環境

山坡地農業環境改善工程：辦理臺北市山坡地農業環境改善工程及農業環境零星改善及設施維護，增加市民休閒遊憩去處。

(三) 坡地管理

山坡地保育利用管理：辦理本市山坡地開發利用之水土保持計畫審查及施工監督檢查，執行山坡地違規開挖整地案件取締及超限利用排除等事項，並透過水土保持服務團輔導市民做好水土保持，加強水土保持宣導工作，以期落實坡地管理。